

PLAN DE VERNAYAZ

- C2 POINT D'INFORMATION
- C3 ADMINISTRATION COMMUNALE
- C4 ÉGLISE/PLACE DU 100*
- C2 C3 ESCAPE WORLD
- D2 STADE DE FOOT
- D2 SKATEPARK
- C3 ÉCOLE
- D2 CENTRE SPORTIF DU TRIENT
- C3 SALLE POLYVALENTE
- D2 D5 C11 PLACES DE JEUX
- E2 COUVERT LA POWDRIÈRE
- C4 C6 ARRÊTS DE BUS
- B1 A4 PANORAMA
- C4 BANCOMAT

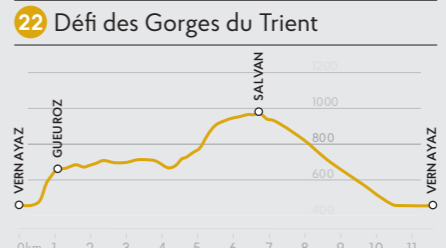
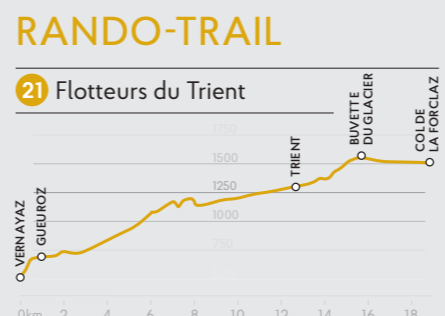
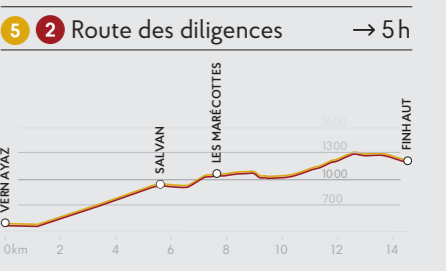
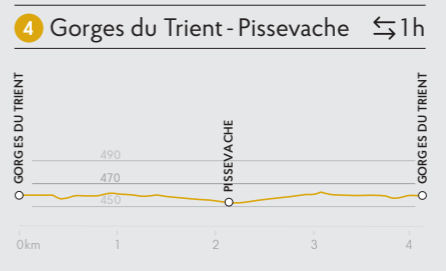
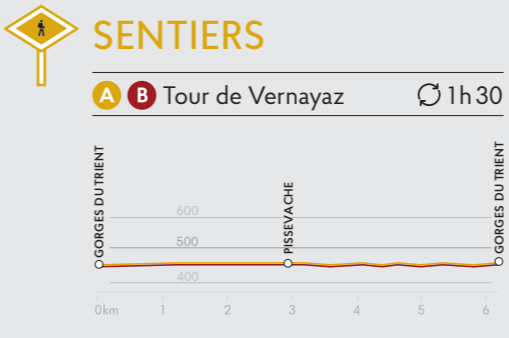
- ### CAFÉS/RESTAURANTS
- 1 Rêves Gourmands D3
 - 2 Buffet de la gare C5
 - 3 Pont du Trient C2
 - 4 Le Progrès C4
 - 5 Le Relais des Copains C11
 - 6 Chez Maître Ambroise D7
 - 7 Le Point Virgule D2

- ### HÔTELS
- 1 Rêves Gourmands D3
 - 2 Hôtel de la gare C5

- ### BARS
- 1 Victoria pub C3
 - 2 Joe Bar Team C6

- ### VÉLO DE ROUTE
- B Tour de Vernayaz

- ### MOUNTAIN BIKE
- 2 Route des diligences





i Parcours du train

- Martigny 467 m
- Finhaut 1224 m
- Chamonix 1039 m
- St-Gervais 581 m

Construction de la ligne ferroviaire du « Martigny-Châtelard »

La construction du « Martigny-Châtelard » débute en 1902 et s'achève en 1906. Le trajet d'origine mesure environ 19 kilomètres et comporte des pentes maximales de 7% en adhérence et 20% en crémaillère. La jonction avec la ligne française a lieu à Châtelard-Frontière en 1908. Le train circule uniquement en été jusqu'en 1935 environ.

Exploitation de la ligne :

- 1906-1910 : Chemins de Fer Fédéraux suisses (CFF)
- 1910-2000 : Compagnie du Chemin de Fer Martigny-Châtelard (MC)
- Dès 2000 : Transports Martigny et Régions (TMR)

Plus d'infos



i Parcours de la route

- Vernayaz 450 m
- Salvan 910 m
- Les Marécottes 1050 m
- Finhaut 1250 m

Des diligences entre la plaine du Rhône et la Haute-Savoie

Au milieu du XIX^e siècle, la Vallée du Trient n'est accessible que par de périlleux sentiers muletiers. Pour attirer les voyageurs étrangers effectuant le Grand Tour entre le Valais et Chamonix, les autorités décident de transformer le chemin en route carrossable. Le tronçon entre Vernayaz et Finhaut est créé entre 1855 et 1861.

Par la suite, plusieurs améliorations sont apportées et, d'une cinquantaine, le nombre de virages passe à 37, rendant l'itinéraire plus facilement accessible.

Plus d'infos



i Ouverture des gorges

- Visite de mai à septembre
- Tous les jours, de 9 h 30 à 17 h 30
- Billetterie chez Design floral
- Location de e-bikes

Des milliers d'années d'érosion et une nature sauvage

Les gorges du Trient sont inscrites depuis 1988 à l'Inventaire fédéral des paysages, sites et monuments naturels, qui désigne les paysages suisses les plus précieux.

Le vallon escarpé qui les accueille, ses roches cristallines, ses rapides, ses cascades et rives naturelles mais aussi son grand épaulement rocheux et ses prairies sèches en font un paysage unique qui charme chaque année plusieurs milliers de visiteurs. Les milieux naturels en grande partie préservés renferment une biodiversité élevée.

Plus d'infos



i Parcours de l'eau

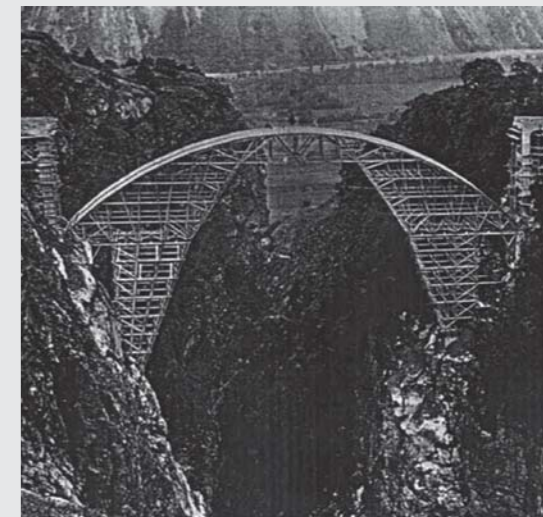
- Barrage de Salanfe
- Gorges du Dailley
- Cascade de la Pissevache
- Rhône et lac Léman

La Pissevache, splendeur naturelle haute de 116 mètres

Le dicton populaire « Il pleut comme vache qui pisse » aurait inspiré un passant qui aurait renommé « Pissevache » la cascade de Salanfe.

À partir des années 1860, la Vallée du Trient voit affluer de nombreux touristes et des galeries à mi-hauteur de la cascade sont installées. L'imposante chute d'eau impressionne également les artistes qui l'immortalisent et lui confèrent une reconnaissance internationale.

Plus d'infos



i Construction des ponts

- Vieux pont en 1933
- Nouveau pont en 1994
- 189 m de hauteur
- 168 m de longueur, arche centrale de 98 m

Ponts parmi les plus hauts d'Europe

En vous enfonçant dans les gorges, pensez à lever les yeux ! 200 mètres au-dessus de vous se dressent les ponts de Gueuroz. Lors de sa construction au début des années 1930, l'ingénieur et précurseur du béton armé, Alexandre Sarrasin, réalisait l'ouvrage le plus haut d'Europe.

Désormais accessible uniquement aux piétons, il a été remplacé en 1994 par un second ouvrage plus moderne et mieux adapté au trafic routier tout en conservant une partie piétonne.

Plus d'infos

